# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

02-102956

(43) Date of publication of application: 16.04.1990

(51)Int.Cl.

F16H 7/12

(21)Application number : 63-258870

(71)Applicant: MITSUBOSHI BELTING LTD

(22)Date of filing:

13.10.1988 (72)Inventor: HIRAI HIDEO

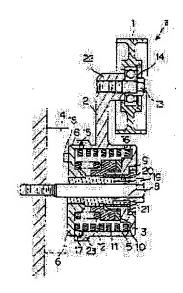
HASHIMOTO YASUHIRO ANDO MASAKATSU **FUJIMOTO NAOKI** 

# (54) AUTOMATIC TENSIONER

# (57)Abstract:

PURPOSE: To lessen the outside dimension of an autotensioner for belt while its damper effect is maintained by arranging a compression spring between the back face of a friction plate and a mounting member or tensioner shaft.

CONSTITUTION: In an auto-tensioner according to existing invention, an idler pulley 1 is installed on the belt slack side in the condition that it is in contact with the back face of the belt, and a tension is given to it with the repulsive force of a torsion spring 5. That is, when the belt tension has increased, the spring 5 is turned in the tightening direction, and when the belt has slackened it is turned in the slackening direction, to result in movement of a tension arm 2 so as to give tension to the belt. Because a friction plate 11 is in contact with the inside of the tension arm 2 and pressed thereto by a compression spring 12, a resultant force of the torque of the abovementioned spring 5 and the torque component due to friction plate 11 is obtained,



that generates a resistance to prevent fluttering of tensioner (a) and preclude resonance of the belt, and the belt is driven while a proper tension is held. Thus compacting of auto-tensioner is achieved.

## **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

# BEST AVAILABLE COPY

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

9日本国特許庁(JP)

10 特許出願公開

# ⑫公開特許公報(A)

平2-102956

Sint. Cl. 5

識別配号

庁内整理番号

❸公開 平成 2年(1990) 4月16日

F 16 H 7/12

A 8513-3 J

審査請求 未請求 請求項の数 3 (全4頁)

会発明の名称 オートテンショナー

②特 顧 昭63-258870

❷出 顧 昭63(1988)10月13日

© 発明者 平井 ② 発明者 橋本 英雄

兵庫県加古川市尾上町池田468-4 兵庫県三木市緑が丘町西1丁目2-21

正勝

兵庫県神戸市須磨区北落合1丁目2番16 C-301

の発 明 者 藤 本 直 己 の出 顋 人 三ツ星ペルト株式会社

兵庫県神戸市長田区桧川町 3 - 3 - 35 兵庫県神戸市長田区浜添通 4 丁目 1 番21号

明細質

1. 発明の名称

オートテンショナー

#### 2. 特許請求の範囲

1.一端にアイドラーフーリが回転可能に固定されたテンションアームが、他部材へオートテンショナーを取り付ける取付部材に設けられたテンショナー軸に回転可能に固定され取付部材あるむじりに対して、摩擦板がテンショナームの向にはアンショナーを収がテンショナーとで、なで、なってはであることを特徴にはテンショナー。

- 2. ねじりスプリングはその素線の断面形状が矩形であることを特徴とする請求項1記載のオートテンショナー。
- 3. 圧縮スプリングが皿はねであることを特徴と

する請求項1又は2記載のオートテンショナー。

### 3. 発明の詳細な説明

#### (産業上の利用分野)

本発明はベルト駆動機構において、適正なベルト張力を保持し、かつベルトの張力変動及び共振 を防止減衰するのに好適なベルト用オートテンショ ナーに関するものである。

#### ( 従来技術 )

従来より、駆動プーリと従動プーリの間に伝動 ベルトが巻掛けられるベルト伝動装置においては 張力付与手段としてオートテンショナーが用いら れている。一般に使用されているオートテンショ ナーとしては油圧、空気圧、ゴムならびに鋼製は ね、樹脂等を用い、圧縮、引張り、曲げねじりな どの手段によってベルトに張力を付与するもので ある。

その手段の具体的な一例を述べると、円筒状ケースにテンショナー軸を挿入し、これに先端にアイドラーアーリを有し、内面にボールペアリング又はアッシュを内持すると共に、スプリングのストッ

# 特開平2-102956 (2)

パーを乗ねるテンションアームを取付、円筒状ケースと上記テンションアームとの間の前記テンショナー軸外周面にねじりスプリングを挿入してスプリングのねじり力によってテンションアームが軸のまわりに回転し、ベルトテンションを付与する構成である。

上記の構成のオートテンショナーはアイドラープーリがベルトの側面等に押し当てられ、ベルトの張力変化に応じてテンションアームが揺動し適正な張力を付与するものであるが、近年このテンションアームの揺動を早期に収斂させベルト自体や被駆動物の負担を軽減する目的から上記の構成にダンパー部材が付加されたものが提案されている。

従来のダンパー部材としてはピストンや羽根事を液体中で作動させて抵抗を発生するものが知られている(米国特許4661087号公報)。 (発明が解決しようとする問題点)

従来技術のダンパ部材を有するオートテンショ

ナーはダンパーの抵抗によりテンションアームが

内側へ当接した状態で、テンショナー軸へ周方向 には一体的に軸方向へは摺動可能に固定され、さ らに摩擦板の背面と取付部材あるいはテンショナー 軸の間には圧縮スプリングが配されて成るオート

そして本発明の今一つの特徴は、ねじりスプリングの素線の断面形状を従来の円形にかわって矩形を採用したことにある。

#### (作用)

テンショナーにある。

本発明のオートテンショナーは駆動プーリと従動プーリの間に巻掛けられた伝動ベルトの主としてベルト緩み側にアイドラーブーリがベルト背面と接触した状態で設置される。

本発明のオートテンショナーは従来技術同様ね じりスプリングの反接力によりベルトに張力を与 えるものである。即ち今ベルトの張力が増加した 時はねじりスプリングが巻締めされる方向に捲回 され過大な張力に耐えるように働き、ベルトの張 力が緩んだ時はねじりスプリングが巻き緩む方向 に動作してテンションアームはベルトに張力を付 早期に揺動を停止する利点を有するものの、どう してもその外形が大きくなってしまう欠点があっ た

そのため、オートテンショナーの取付スペース に大きな割約がある自動車用途のオートテンショ ナーとしては従来のオートテンショナーは採用が 困難であった。

そこで、本発明は従来のオートテンショナーが 有するかかる欠点に着目し、ダンパーの効果を有 しつつ、外形が小さいオートテンショナーを提供 することを目的とするものである。

#### (問題を解決するための手段)

しかして上記の目的を達成するための本発明の 特徴は、1つには一端にアイドラーアーリが回転 可能に固定されたテンションアームが他部材へオートテンショナーを取り付ける取付部材に設けられ たテンショナー軸に回転可能に固定され取付部材 たテンショナー軸とランションアームの間 においはテンショナー軸とテンションアームの間 において、摩擦板がテンションアームの

与すべく移動する。

ここで、本発明のベルトテンショナーはテンションアームの内側に摩擦板が当接され更に圧縮スプリングによって当該摩擦板がテンションアームに押圧されている為にねじりスプリングの回転トルクに摩擦板による回転トルク分力が加わった合力となって抵抗を生じテンショナーのばたつきを防ぎ、ベルトの共振を防止し適正なベルト張力を保持しつつベルトを駆動させる。

尚、圧縮スプリングによる摩擦板の回転トルクは、適当なパネ定数の圧縮スプリングを使用する ことにより広範囲なベルト仕様に対応出来る。

また、上記したねじりスプリングとして素線断面形状が矩形のものを採用する時、従来の丸スプリングに比較し断面矩形状の角形スプリングは同一パネ常数下で同負荷トルクに対してねじれ角を小さくすることが出来る。即ち断面矩形のスプリングに比し強力である為に同一条件では巻径、巻数を減少させることが出来る。により小径のオートテンショナーが製造出来る。

持開平2~102956 (3)

#### ( 寒施例)

以下更に添付図面に従って本発明の具体的な実 施例を説明する。

第1図において(a)はオートテンショナー、(19) はプラケット(4)にテンショナーを取り付ける為 のポルトで(6)はプラケット(4)にノック(18)を嵌 め込み取り付けられた固定円筒状ケースである。 (20)はテンショナー軸であり、内部は中空であっ てポルト(19)が挿入され基部は固定円筒状ケース (6)と一体的に固定されている。(2)はテンション アームであり、該テンションアーム(2)は中央に 取付孔(21)が設けられ、且つ基部に対して先端部 の直径が大きい歴み部分(23)を有する筒状である 可動円筒状ケース(3)とアーム(22)により成る。

テンションアーム(2)は前期したテンショナー 軸(20)の先端部(8)に軸受メタル(9)を介して取付 孔(21)が挿入され可動円筒状ケース(3)と固定円 筒状ケース(8)が向き合い、且つ可動円筒状ケー スの服み部分(23)内に固定円筒状ケース(6)の端 部が挿入された状態で配され、またアーム(22)の

(20)に対して周方向へは一体的に、軸方向へは摺 動可能に固定され前記した摺動板(10)のさらに背 面側に配されている。摩擦板(11)の背面と固定円 筒状ケースの底面の間にはコイルスプリング(12) が圧縮状で挿入され、摩擦板(11)はテンションアー ム(3)に貼着された摺動部材に押し圧されている。

本実施例のオートテンショナーは、通常走行時 はアイドラープーリ(1)は前記ねじりスプリング (5)が巻き緩む方向に働き、負荷の変動によりべ ルトに張力がかかった時は断面矩形のねじりスプ リング(5)が巻き締めされる方向に搾回され過大 な張力に耐える様に働きベルトの張力が緩んだ時 は巻き緩む方向に働く。

この時、本実施例においては摩擦板がテンショ ンアームと一体に設けられた摺動部材へ押圧され ているため、テンションアーム揺動時に摩擦力を 4. 図面の簡単な説明 発生させ振動を減衰させる。

以上の実施例において圧縮スプリングはコイル スプリングをその一例として開示したが、当該ス プリングは皿ばねでもその目的を達成することが 先端にはアイドラアーリ(1)がポールペアリング (14)を介してボルト(13)により取り付けられてい る。固定円筒状ケース(6)と可動円筒状ケース(3) の間に介在される番号(15)はゴムシールであり、 両ケース内部を密閉し、埃の進入を防止するもの である。

更に可動円筒状ケース(3)と固定円筒状ケース (8)との間にねじりスプリング(5)が挿入され、そ の端末は可動円筒状ケース(3)と固定円筒状ケー ス(6)にそれぞれに設けられた、清部(16)(17)に 嵌合係止されそのスプリング力によりテンション アーム(2)が周方向に回転しペルトにテンション を付与するようになっている。

このねじりスプリング(5)は本発明の特徴の一 つであり、その素線の断面形状は円形ではなく矩 形である。また、可動円筒状ケース(3)の内側に はナイロン樹脂、フェノール樹脂、フッ素樹脂、 ABS樹脂等の公知の樹脂素材より成る摺動板(1 0)が一体的に貼着されている。

そして金属製の摩擦板(11)が、テンショナー軸

できる.

また、ねじりスプリング、圧縮スプリングは本 実施例のように一端を固定円筒状ケースに係止さ せるのではなく、直接テンショナー軸に係止させ ても同様の効果がある。

#### (発明の効果).

本発明のベルトテンショナーは以上の如くプラ ケットに固定した円筒状ケースとアイドラーアー リを有する可動円筒状ケースとの間にねじりスプ リングを係止して、その内周面に摩擦板を設け該 摩擦板と円筒状ケース間に更に圧縮スプリングを 内装せしめたため、ねじりスプリングとの相乗効 果でベルトの共振が緩和されると共に断面矩形の ねじりスプリングを用いることにより、よりコン パクト化が図ることが出来る効果がある。

第1図は本発明の具体的実施例のベルトテンショ ナーの断面図である。

- (a)・・・ペルトテンショナー
- (1)・・・アイドラーアーリ

# 特開平2-102956(4)

(2)・・・テンションアーム

(3)・・・可動円筒状ケース

(5)・・・ねじりスプリング

(6)・・・固定円筒状ケース

(10)・・・摺動部材

(11)・・・摩擦板

(12)・・・圧縮スプリング

(20)・・・テンショナー軸

特許出願人 三ツ星ベルト株式会社

